



Дайв-сафари с 01 по 08 ноября 2013 года на лодке “Emperor Elite”, Египет.

Итак, после пятилетнего перерыва я захотел понырять. Знаю точно, что “овощной” отдых не для меня. А поскольку был опыт и дейли-дайвинга и сафари, то сердце моё навсегда было покорено последним.

Собственно, я лишь гипотетически прикидывал во сколько мне обойдётся нырялка, когда наиболее тёплая вода и безветренная погода и т.д. И вдруг обнаруживаю на Тетисе объявление от “Магазина подводных путешествий” о восьмидневном сафари за вполне вменяемые (для меня) деньги, да ещё и буквально через две недели. А тут ещё так удачно денюжка подвернулась... Впрочем, подкинув мысленно монетку, я уже заранее знал что выпадет.

Смущало лишь одно обстоятельство: на лодке не планировалось русскоговорящих людей вообще. Я не могу похвастаться совершенным знанием английского, весь мой опыт это школа (20 лет назад), кино да User Guides and Manuals, читаемые по рабочей необходимости. Предложения я строю криво, времена для меня - тёмный лес, лишь смутно помню что will - будущее, was - прошедшее, а -ing - настоящее. Короче, можете представить себе тот ужас на лицах дайв-гидов, когда мы знакомились :) Впрочем, брифинг я понимал процентов на 75 - 80, всегда переспрашивал кто мой гид и кто мой бадди, и с нырялкой проблем не было ни разу. Да и в целом, надо сказать, особых проблем за эту неделю не возникало. Мы обсуждали увиденное под водой и сами дайвы,

немного болтали, даже удавалось шутить. Конечно, знай я английский язык лучше, было бы ещё интересней, но и так общаться удавалось неплохо.

Кто-то говорил в соответствующей теме, что пребывание в среде англоговорящих людей поможет научиться нормально общаться. Отвечу сразу: ничего подобного. То есть это прекрасная практика для закрепления знаний, но вот учить язык не получится. Обязательно нужен базис, понимание правил правильного построения предложений в английском языке. Без этого никак, увы. Очень советую книжку "[Английский для наших](#)", её можно купить за 1 рубль в виде файла pdf. Это не учебник "с нуля", но книга будет полезна тем, кто кое-что уже знает.

Теперь далее. Агенство "Бонифаций" продавало саму путёвку на сафари, а надо было ещё и прилететь-улететь. С регулярными рейсам было негусто, только "Юты" или же "Турки" с пересадкой и ожиданием между рейсами в пять с половиной часов. Впрочем, милая Вера из агенства подобрала мне недорогую путёвку в "трёшку". Для интересующихся, "на круг" вышло 48 000 рублей, это сафари, гостиница и дайверская страховка, всё в одном месте. По времени же расклад получился следующий: 31-го октября утром прилёт в Хургаду, автобус до гостиницы, 1-го к 18 часам на лодку, 8-го в 10 утра с лодки в гостиницу и 9-го в час ночи самолёт обратно. Гостиница "El Samaka Beach", рядом с аэропортом и, как оказалось, в 10 L.E. от Старого Города и Шератона :)

Ладно, деньги уплочены и я начинаю как сумасшедший срочно докупать недостающее оборудование (полную "пятёрку", компьютер, буй и нормальный фонарик). Надо сказать, что это всё для меня не так просто, как кажется. Живу я на северо-востоке МО, в 25-и километрах от Москвы, а работаю рядом с аэропортом Внуково, не доезжая до торца 19-й полосы 4 км (как раз рядом с дальним приводом). Рабочие дни на рабочем месте у меня: понедельник, среда и пятница, с 9 до 18-и. Утром от "Юго-Западной" в 8:35 служебный автобус везёт меня на работу, а вечером в 18:10 пытается везти меня обратно к метро. Но вот этот путь обратно прогнозировать совершенно невозможно, порой на него тратится по 80 минут. Вторник же и четверг я работаю удалённо, из дома, также с 9 до 18 и, соответственно, ни о какой Москве в эти дни речи идти не может. Впрочем, можете себе представить сколь трудно мне попасть в магазин в его рабочее время. Электричка-метро-автобус и обратно, да плюс ещё опоздав вечером на одну электричку, следующую можно ждать порой до часа.

Короче, не без приключений достался мне костюм-пятёрка в клубе "Крокодил". Я никак не могу определиться: сказать им спасибо в кавычках или без? Впрочем, зла не держу. Спасибо, "Крокодил"!

А ещё же ж надо фонарик! У меня уже был "Technisub Lumen X4", купленный пять лет назад перед сафари. Но, насколько я помню, его света хватает разве что манометр подсветить. Нет, он, конечно, неплох. И в качестве запасного самое то, даже один раз пригодился в этой роли. Но на фоне современного рынка светодиодных фонарей он просто "ни о чём". И Боже ж Ты мой! "Загруз" на форумах по фонарикам чуть не свёл меня с ума. Опущу детали, скажу лишь, что впоследствии "Ferei 151B" оказался именно тем фонарём, который и был мне нужен. Если ищете себе фонарь и ломаете голову, то лично я посоветую Вам его (или 152ю- модель, что на две батарейки; главное - индекс "B": свет "теплее" - 6500K, а заявленных 650 люмен мне порой было даже много на ночных дайвах и

приходилось переключать на режим 50%, а то и на 20%). Да и на 35-и метрах фонарь не потёк. Огромное спасибо ребятам из “200 Бар”.

В конечном счёте, дома были куплены компьютер, костюм и фонарь, а буй и шлем я решил купить в Хургаде. Благо, по моим прикидкам времени у меня будет предостаточно.

И надо же мне было встретить Сергея! Грамотный дайвер, инструктор, за плечами богатый опыт погружений и, что ещё более важно, путешествий. И как начал он мне рассказывать про возможное моё будущее, что аж в холодный пот бросило. Мол, контора известна в прошлом кидаловом, с англичанами на лодке - сущий ад, а под водой у них вообще башни нет и так далее. Я пол ночи не спал. И ведь права народная мудрость: утро вечера мудренее. Подумал я, подумал, да и плюнул на эти рассказы. Все 24 дайвера не могут быть невменяемыми. И потом: “если Господь с нами, то кто против нас?” В любом случае, уже ничего не поменять.

И вот настал долгожданный день. Регистрация, перелёт и в нос ударяет давно забытый запах затхлой воды и южное солнце. Ещё минут тридцать и автобус уже везёт меня в гостиницу. Ничего я от неё не ждал и сверх ожиданий не получил. Впрочем, первый же завтрак показал, что “здесь нам кушать не дадут” (с). Ладно, я и не рассчитывал. Поэтому быстренько бросил вещи и поехал в “Golden 5”, где в тот момент заканчивали отдых моя мама с подругой. Покупались, покушали манго, попрощались, я пожелал им успешного завтрашнего перелёта и мы расстались. Они остались упаковывать вещи, а я поехал на встречу с Анной Лапиной, с которой договорился на Тетисе показать мне дайверские магазины. В Хургаде я раньше никогда не был и сами понимаете, наставления форумчан “по левой стороне Шератона” и “в Марине” мне говорили меньше, чем ничего. Мы встретились, познакомились, немного посидели в баре “Style” и Анна с супругом и ещё парой ребят прогуляли меня по магазинам. Я купил всё, что нужно, плюс огромное спасибо супругу Анны за добрые советы купить дополнительно запасные загубник, резинки и крепление для ласт и резинку для маски. И хотя из всего этого пригодился только загубник, да и то не мне, всё же нутро “грело” чувство безопасности от случайно загубленной нырялки по причине выхода из строя какой-нибудь мелочёвки. И они же посоветовали купить в планшет сим-карту Vodafone, как наиболее удачного оператора для северного маршрута. Так и оказалось - проблем со связью я не имел, покрытие очень хорошее. Анечка, огромное вам с супругом спасибо за всё!

Вернувшись в гостиницу я спросил у портье, нет ли для меня информации, так как ожидаю оную по завтрашнему трансферу на лодку. Получив отрицательный ответ я слегка смутился, припоминая разговор с Сергеем. Однако, подойдя к номеру, обнаружил в двери конверт со всеми необходимыми инструкциями и, прочитав их пару раз перед сном, спокойно заснул.

Наконец, наступило утро дня X. Ребята, это было страшно! Проснулся я в 8 часов, сделал вторую попытку позавтракать в гостинице и твёрдо решил ехать кушать нормально. Местную пищу я не люблю, да и закрыто всё, а МакДоналдс на Шератоне оказался в такую рань в полуработающем состоянии. То есть, чисто формально заведение было открыто, но чтобы получить бутерброд и стакан кофе мне понадобилось врать, извиваться, подкупать, оболещать, угрожать ядерным ударом и предлагать выдать

тайну нахождения несметных сокровищ Али-Бабы и сорока разбойников. И вдобавок ко всему, пока я за столиком на улице ждал свой завтрак, на другой её стороне разразился скандал. Какой-то местный джентльмен в костюме выволоч за шиворот из магазина местного мальчишку без костюма, но отчаянно отбивающегося и пытающегося сбежать. Разговор по обычаю вёлся на повышенных тонах, визг стоял оглушительный, а поскольку трудиться на работе, как оказалось, не люблю не только я, но и работники многочисленных лавчонок и ресторанчиков вокруг места происшествия, то вся округа дружно глазела на действие. Даже полицейский подошёл поближе, но с таким видом, словно бы он смотрит телевизор и на все попытки что-то не поделивших сторон обратиться к органам правопорядка он реагировал так же, как мы реагируем на происходящее в телевизоре. То есть он смотрел с интересом, но обращений “с экрана” лично к себе явно не относил. В конце-концов мне пришлось напомнить менеджеру, что смерть моя от голода будет на его совести и он неспешно ушёл внутрь помещения. Сомневаюсь, что он сильно переживал на счёт меня, скорее просто конфликт начал сходиться на нет и далее ему уже было неинтересно.

Теперь представьте: 9 утра, до трансфера из гостиницы на лодку ещё 9 часов, всё закрыто и делать нечего. Это просто ад какой-то. Сходил на пляж, поплавал с маской. Песок под водой я видел и раньше, а больше смотреть там нечего. Да ещё и ветер как из аэродинамической трубы. Поспать невозможно: номер рядом с бассейном и этот набор звуков, по какой-то странной причуде именуемой кем-то музыкой, сводит с ума: бум!-бум!-бум! Интернет надоел, кино не хочется, читать из-за музыки тоже невозможно. Так долго время для меня ещё не тянулось никогда.

С горем пополам дотянул я до заветных 18-и часов. Накладок не было - приехал за мной минута в минуту маленький микроавтобус, я погрузился, по дороге подхватили ещё одного аквалангиста и напрямик в порт. На лодке нас встретили гиды Кевин и маленькая Даниэль, сразу же мне напомнившая мою младшую сестрёнку. Как водится, сдали на неделю обувь и пошли размещаться. Мне досталась одна из двух кают наверху, а делить её выпало с Данканом и это ещё одно везение: он оказался высоким худым англичанином, ростом примерно 190 см. На койку у окна он не помещался, меняться на койку со стороны входной двери отказался, поскольку дверь открывалась внутрь и я отшиб бы ему все ноги. Так что спал он на сандеке, а я блаженствовал один в каюте. Пересекались мы только в туалете и на переодёвке до и после дайва.

К слову сказать, каюта наша хоть и не отличалась большим размером, но, как и во всех остальных, наличествовал отдельный туалет с душевой кабиной и умывальником, ЖК-телевизор и медиаплеер “Western Digital” с кучей фильмов внутри, как развлекательных, так и научно-популярных, а также с промо-роликами лодок и дайв-центров “Emperor Elite”. Жалею, что не переписал себе.

Раскидав вещи, мы сдали сумки на хранение и настала очередь оформляться. Мы указали уровень сертификации, количество дайвов и дату последнего погружения, сдали паспорта, карточки и страховки, заполнили анкету. Гиды опросили нас на наличие оборудования, особо уточнив про буи, компьютеры и фонари. Огромное удивление вызвало моё заявление о том, что последний раз я погружался пять лет назад. (Как потом сказал мне Кевин, он сильно переживал по поводу того, что со мной, скорее всего,

придётся возиться как с писаной торбой.) Я честно признался, что никогда раньше буй не запускал, но Кевин меня успокоил и сказал, что обязательно попробуем это увлекательное занятие на чек-дайте.

Группа оказалась интернациональная: шведы, голландцы, пара забавных англичан из-под Ливерпуля, похожих как братья, которые тут же принялись собирать свои ребризеры. Ещё была пара женщин-англичанок возраста лет шестидесяти. Они раньше погружались с моим соседом Данканом и он специально для них прилетел из Шарма, так как леди собрались проходить курсы Wreck и Deerp. Насколько я понял, в конечном счёте Данкан всё же их сертифицировал, но строго-настрога запретил им заниматься столь рискованными мероприятиями. Была у них какая-то заморочка то ли с установкой ходового конца, то ли с движением по нему, деталей я не понял.

Что же до подготовки к погружением, то всё оказалось нормально: как и мы, они плюют в маску в качестве антизапотевателя, носят такие же плавки, а не шорты и ничем от нас не отличаются. По крайней мере никаких шуток про педерастию не было. Кто-то погружался в сухарях, кто-то в коротких костюмах, кто-то даже в закрытых ластах на босу ногу. Нормальные ребята!

Проходя по мокрой палубе я услышал знакомую речь! Оказалось, что с нами ещё двое русских: Алексей, мой ровестник и его сын, пятнадцатилетний Вадим. Лодка и так произвела на меня прекрасное впечатление, а тут я просто воспарил: будет хоть с кем перекинуться парой слов на родном языке.

Когда все разместились и освоились, нас собрали в кают-компании и провели ознакомительную беседу по поводу проживания на борту, пользованию пресной водой и туалетом, огласили примерный план погружений и распорядок дня. Ответив на немногочисленные вопросы, нас пригласили поужинать.

Теперь о еде отдельно. Кормили до отвала. Поскольку запланировано было четыре дайва в день, включая один ночной, то порядок кормления был установлен следующий: после первого погружения - завтрак, после второго - обед, после третьего - перекус и снеки, после четвёртого - ужин. Могу путать местами еду после второго и третьего дайва.

На завтрак предлагались салатики из фруктов, йогурты, резанные кольцами овощи и фрукты, яичница разных видов, тосты, масло.

Чаи различных вкусов (Lipton и Dilmah), соки, кола, фанта, спрайт, а также кофе растворимый "Nescafe" были доступны круглосуточно. Кофе из машины, в стеклянном чайнике - во время официальных приёмов пищи или если он оставался, хотя на мой вкус пить его было невозможно. Ну такой сорт, тут уж ничего не попишешь.

На обед были суп-пюре из овощей или луковая похлёбка, салаты, резанные овощи, рис и картофель-фри, рыба или кальмары в кляре и что-то там ещё, включая овощи и выпечку. Для тех, кто не ел рыбу, по договорённости готовили отдельно гуляш или жарили мясо.

Перекус после третьего дайва состоял из небольших бутербродиков и выпечки.

На ужин мясо (курица или говядина), иногда креветки, гарниры, салаты, фрукты и бутылка красного полусухого вина на стол из шести человек.

На платной основе были пиво и дополнительно вино, если так уж захотелось.

Лично наш стол не всегда допивал и бесплатную бутылку.

Два раза шеф-повар готовил большой торт. Один раз в виде рыбы, второй раз в виде какого-то грота или пещеры, я не понял. Это было в честь дня рождения одного из дайверов и сотога дайва одной из подопечных Данкана.

6-го числа нам закатили шикарный ужин на верхней палубе, с приготовлением люля-кебаб и запеканием огромной индейки. А уж сладостей к этому ужину было наделано с избытком.

Так что с кормёжкой не то что проблем не было, а порой хотелось сказать: “Горшочек, не вари!” Даже если какие-то блюда не нравились, всегда можно было найти альтернативу, ассортимент позволял. Или попросить готовить специально для вас что-то особенное, как в случае с мясом вместо рыбы (см. выше).

Теперь о самой нырялке. Как я уже говорил, у гидов были опасения насчёт меня, плюс я никогда сосиску не запускал. Так что чек-дайв я проходил под усиленным вниманием Кевина. Всё прошло нормально, под присмотром Кевина я запустил-таки буй, успешно всплыл, гид остался доволен моими навыками под водой и в дальнейшем я погружался на равне со всеми.

Брифинги вели Кевин, Даниэль или Кхалил (последний оказался очень интересным человеком: мало того, что он был гидом на моём предыдущем сафари пять лет назад, так он ещё и ныряет без жилета, нацепив лишь грузы, и спинку с балоном, причём он может зависнуть на любой глубине без всяких проблем, даже не помогая себе ластами; под пытками показал, что делает это только за счёт лёгких). Информация на брифингах всегда была чёткой и ясной, на большом ЖК-телевизоре показывалась карта сайта, а иногда и слайд-презентация. Особое внимание уделялось порядку действий в случае потери группы. Даже я со своим недоанглийским всё понимал. Плавать можно было как с гидом, так и отдельной группой. Я предпочитал первое и не пожалел ни разу. Гиды были на высоте - всегда отслеживали состав своей группы, напоминали держаться своего напарника и успевали находить для нас много интересного из живности.

Основной направленностью сафари были рэки и мы прошлись по многим: “Тисельгорм”, “Розали Мюллер”, “Крисула”, “Карнатик”, “Джаннис Д”, “Салем Экспресс” и “Эль Мина”. На “Тисельгорме” мы сделали три дайва, включая ночной. А вот на “Салем Экспресс” погрузились лишь один раз, слишком уж свежи были следы трагедии и большинство проголосовало перейти на другой сайт.

На “Тисельгорме” я порезал палец, не сильно, но постоянная морская вода не давала быстро заживать ранам. Что удивительно, тут же был найден кусок изоленты, которым обычно заматывают забитый балон и с таким импровизированным пластырем я доныривал. С тех пор на каждый дайв я одевал перчатки, благо с собой были.

Но ныряли мы не только на рэки. Все ночные погружения, не считая погружения на “Тисельгорм”, проходили на рифах, да и днём бывало. Так что ощущения “приевшихся” кораблей не возникло.

Балоны на лодке были 12 и 15 литров, для желающих (и сертифицированных на то) - найтрокс. Мне “пятнашку” забивали 210-220 бар всегда, у напарника один раз видел 225. Что там с найтроксом - не скажу, я нырял на воздухе. В наличии всегда два анализатора, очередей на замер смеси я не видел.

Всего за сафари был сделан 21 дайв. Я пропустил два. После первого дня погружений проснулся в полночь весь в поту и с температурой, гиды дали мне парацетамол и пакетик с какой-то “шипучкой”, так что до утра я провалялся в полузабытьи и весь в поту. После такого на утреннее погружение я пойти не рискнул. И на следующий день пропустил первое погружение, так как очень хотелось спать (хотя брифинг всё же послушал).

Кстати, на лодке не оказалось градусника! Такой нужный прибор и на тебе! Кевин говорил, что пять раз просил компанию купить градусник, но до дела так и не дошло, одни обещания. Справедливости ради должен заметить, что это единственная моя претензия за всё время пребывания на лодке.

Отныряв последний день, сделав перед заходом солнца на память групповой снимок на двадцать камер и телефонов, мы всей компанией на двух микроавтобусах поехали в бар Friends, что в парке Marina, отмечать окончание сафари. Бар этот, как я понял, находится в контакте с дайв центром Epregor, организатором нашего сафари. По крайней мере вывески и плакаты в туалете содержат только их логотип. Посидели хорошо, дружно, вплоть до закрытия. Много общались “за жизнь”, а в конце бар угостил нас фирменным напитком градусов сорока. Конечно, по стопочке и только тех, кто хотел, так как некоторые к тому времени уже уехали на такси обратно на лодку, спать.

Кстати, ещё раз к вопросу о языке. Затеяли я, Кевин и Харольд (швед лет пятидесяти с небольшим) разговор о бане, вениках и т.д. Мне для хорошего понимания беседы нужно сосредотачиваться на словах собеседника, я тут я что-то расслабился, пиво ещё, да и отвлёкся. А они меня в этот момент и спрашивают: у вас, мол баня какая? Раздельная или общая (unisex). А я только и расслышал, что sauna и sex. Ну и отвечаю, мол, ты сдурел? 100 градусов Цельсия, какой секс? Это же безумие, помрёшь нафиг! Как же мы потом смеялись :) Да и мои попытки объяснить, что веник это что-то типа куста, с привлечением слова bush, поначалу вызывали улыбку. Мне объяснили, что они понимают слово bush как лобковую растительность, а вовсе не то, что я “оторвал” от моих “авиаторских” познаний и термина bush-flying. Так что учите язык, ребята.

Вернувшись на лодку часть людей пошла спать, а компания шведов решила попить чего-то крепкого в джакузи на сандеке. Употребив какой-то их сорокоградусный напиток, настоенный на 26-и травах и имеющий отвратительный вкус и ещё худшее послевкусие, я отправился спать. Когда в меня запихивали эту мерзость, мне отчаянно рекламировали её как прекрасное средство от живота. Не знаю как насчёт живота, а вот заснул я как убитый и это хорошо, потому как за час насос накачал в джакузи лишь сантиметров пять воды и гудел не переставая.

Проснувшись восьмого мы позавтракали, собрали свои сумки, попрощались с командой и лодкой и отправились кто куда. Кого-то ещё ночью отвезли в аэропорт, кого-то везли туда сейчас. Меня же и группу шведов повезли по гостиницам. Вышел я первым, попрощался с ребятами и укативший автобус обозначил окончание моего сафари.

Вернувшись в гостиницу, я доплатил 20\$, чтобы продлить пребывание до 18 часов. По наступлении времени сдал большую сумку в комнату хранения, малую (с регулятором, паспортом и электроникой) - под специальный присмотр консьержа и покатил на Шератон. В том же кафе “Style” опять встретил Анну и Ко, мы выпили пива, поделились

впечатлениями и разошлись. Убив по дайв-магазинам достаточно времени, я вернулся в гостиницу, взял свои вещи и укатил на такси в аэропорт, не дожидаясь группового автобуса.

Регистрация, ожидание, взлёт-полёт-посадка, паспортный контроль, сумка из багажа, такси и вот я дома. Хотя всё и закончилось, но было очень хорошо и слава Богу за всё!

В заключение хочу сказать всем спасибо.

Спасибо “Магазину подводных путешествий” (ООО “ТК “Бонифаций”), Вере и Максиму. Всё было честно, на все мои вопросы Вы отвечали быстро и полно. Спасибо за тёплые слова и пожелания. Спасибо за чудесный отдых, мой и моей мамы с подругой. Единственное, о чём хотелось бы попросить, это указывать предполагаемый маршрут сафари и состав команды. О том, что маршрут называется “Get Wrecked” я узнал лишь предложив усилия по поиску такой информации и я вовсе не знал, что про лодку можно прочесть на [официальном сайте](#) компании. Кстати, там же можно и сделать виртуальный тур по лодке. И немцев среди дайверов не было ни одного, а про шведов и голландцев Вами не было сказано ни слова. Это не критично, но полнота информации всегда подкупает. В любом случае, низкий Вам поклон.

Спасибо компании “Emperor Divers” в целом. Отдельное спасибо команде лодки “Emperor Elite”: Вы всегда помогали в любой просьбе, а порой и без оной. Вы помогали застегнуть костюм, одеть и снять снаряжение и ласты, погрузиться и выгрузиться из зодиака и при этом вы никогда не мешали, не приставали и вообще: при необходимости вы всегда были рядом и вас не было видно когда в вас не нуждались. Причём помогать дайверам не гнушался и сам капитан. Впрочем, лодка “Emperor Elite” это 38 метров сплошного удовольствия.

Спасибо стюардам: вы всегда помнили блюдо, которое попросил каждый из нас, а сервировка стола всегда радовала чистотой приборов и оригинальностью оригами из салфеток.

Когда же я после уборки не обнаружил на подушке свою ладанку, то вы чуть не по винтикам разобрали каюту, но нашли её. Не страза ради вы делали это, я знаю точно, а из сожаления и желания помочь.

Спасибо поварам: столь разнообразных блюд мы даже не ожидали, а вы умудрялись каждый день удивлять нас чем-то особенным и вкусеньким. Да и кормить такую ораву труд титанический.

Спасибо всем дайверам: мы были забавной компанией и эта неделя запомнится мне навсегда.

И конечно же огромное спасибо нашим гидам: Кевину, маленькой Даниэль и Кхалилу. С вами было интересно и весело на поверхности, безопасно и увлекательно под водой. И только один вопрос меня тревожит до сих пор:

where is the Brothers Islands, Kevin? ;)

12 ноября 2013 года.



Гиды Kevin и маленькая Danielle, Khalil.



Вот такой компанией мы и колесили по Красному морю.